

COMUNE DI SUBBIANO

P.E.B.A. - Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche



Sindaco

Ilaria Mattesini

Responsabile del Progetto

Arch. Samuela Ristori

Supporto Tecnico Interno

Giorgio Croce

Antonella Caccialupi

Laura Paolucci

GRUPPO DI LAVORO

Arch. Stella Venturini (**Progettista**)

Pian. Terr. Elisa Iannotta (**Elaborazioni GIS**)

Dott.ssa Lucia Nannucci (**Collaboratrice**)



QP.03 - SCHEDE DI RILIEVO: percorsi urbani

Ottobre 2024



SCHEDA DI RILIEVO PERCORSI URBANI

INDICE

PU.01 - Località Santa Mama	1
PU.02 - Località Calbenzano.....	8
PU.03 - Da Via Signorini a Via Aretina	14
PU.03.1 - Crocevia Viale Europa-Piazza Carducci-Via Verdi-Viale Martiri.....	21
PU.04 - Via Verdi.....	26
PU.05 - Da Via Pietro Barbiera a Cimitero.....	33
PU.06 - Località Castelnuovo	43
PU.07 - Località Falciano.....	50



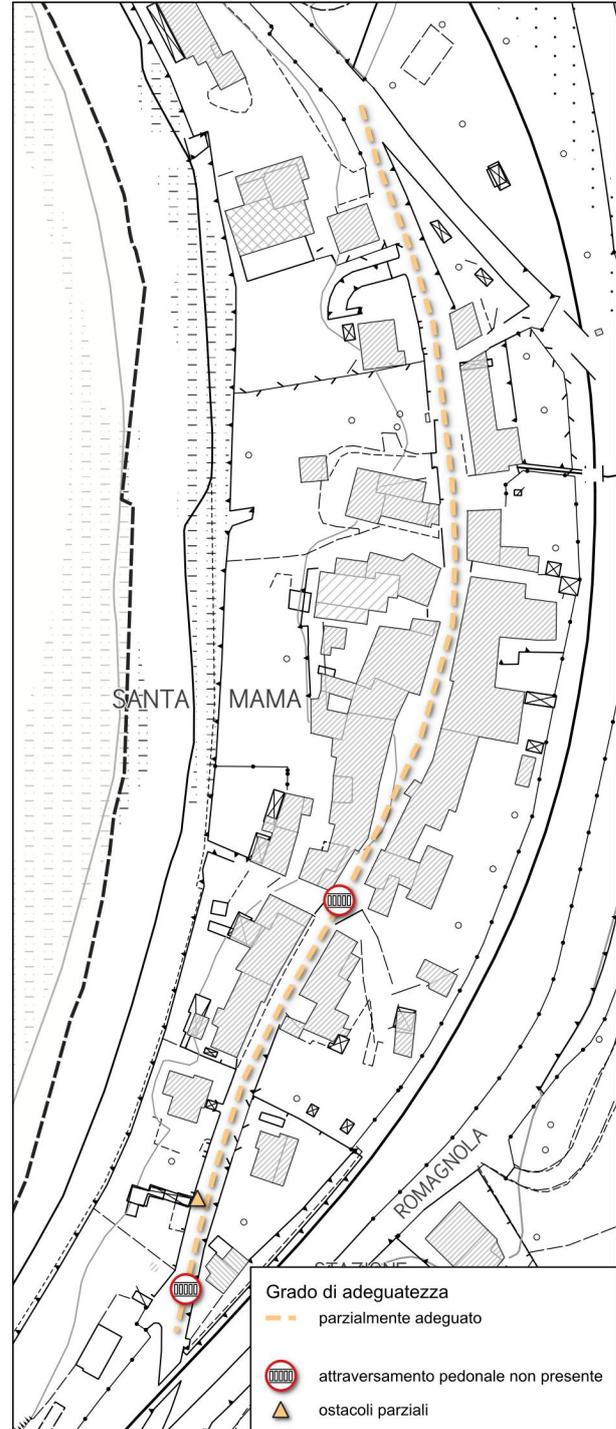
1. QUADRO CONOSCITIVO

Tipologia	Percorsi urbani
Denominazione	PU.01 - Località Santa Mama
Destinazione	Strada pubblica
Indirizzo	Loc. Santa Mama
Proprietà	Proprietà pubblica

Inquadramento su ortofoto (scala 1:2.000)



Inquadramento cartografico dello stato attuale (scala 1:2.000)





PERCORSO

Tipologia percorso	<input type="checkbox"/> Marciapiede	Pavimentazione percorso	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto
	<input checked="" type="checkbox"/> A raso - Individuato da striscia		<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione
	<input type="checkbox"/> A raso - Laterale carreggiata		<input type="checkbox"/> Terra stabilizzata
	<input type="checkbox"/> Zona pedonale		<input type="checkbox"/> Sterrato
	<input checked="" type="checkbox"/> Non individuato		
Larghezza del percorso	<input checked="" type="checkbox"/> ≤ m 1,20	Illuminazione pubblica	<input type="checkbox"/> Presente
	<input type="checkbox"/> > m 1,20		<input checked="" type="checkbox"/> Presente nella maggior parte del percorso
			<input type="checkbox"/> Non presente
Ostacoli	<input type="checkbox"/> Presenti	Tipologia ostacolo	.....
	<input type="checkbox"/> Non presenti		

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

Tipologia attraversamento pedonale	<input type="checkbox"/> Semaforo con segnalazione acustica	Dislivelli su attraversamento pedonale	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguati
	<input type="checkbox"/> Semaforo senza segnalazione acustica		<input type="checkbox"/> Parzialmente adeguati
	<input type="checkbox"/> Strisce pedonali		<input type="checkbox"/> Non adeguati
	<input checked="" type="checkbox"/> Nessuna segnalazione		
Ostacoli	<input type="checkbox"/> Presenti	Tipologia ostacolo	.....
	<input checked="" type="checkbox"/> Non presenti		

GIUDIZIO COMPLESSIVO

<input type="checkbox"/> Adeguato	<input checked="" type="checkbox"/> Parzialmente adeguato	<input type="checkbox"/> Non adeguato
-----------------------------------	---	---------------------------------------

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA





Loc. Santa Mama – area Nord



Loc. Santa Mama – area Nord



Loc. Santa Mama – area borgo storico



Loc. Santa Mama – area borgo storico



Loc. Santa Mama – area borgo storico



Loc. Santa Mama – area borgo storico



Loc. Santa Mama – area borgo storico



Loc. Santa Mama – area Sud



Loc. Santa Mama – area Sud



Loc. Santa Mama – area Sud



Loc. Santa Mama – area Sud



Loc. Santa Mama – area Sud



ANNOTAZIONI

Il percorso nella zona Nord è costituito da strada a doppio senso di marcia affiancato lateralmente, solo in alcuni tratti, da **marciapiede a raso lato carreggiata di dimensioni non adeguate**. Nella zona del borgo storico, completamente pavimentata, **solo in alcuni tratti è individuato il percorso pedonale** per mezzo di barriere di sicurezza verticali.

La zona a Sud del borgo è asfaltata e presenta sul lato Ovest in parte un marciapiede di dimensioni comprese tra 1,00 m e 1,20 m, in parte un percorso a raso individuato a lato della carreggiata di dimensioni non adeguate. **In corrispondenza della stazione ferroviaria non è presente l'attraversamento pedonale.**



PROPOSTA INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E/O MIGLIORAMENTO

Tipo di intervento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento <input type="checkbox"/> Miglioramento	Area su cui intervenire	<input checked="" type="checkbox"/> Percorso <input checked="" type="checkbox"/> Attraversamento
Oggetto di intervento	<input checked="" type="checkbox"/> Percorso <input checked="" type="checkbox"/> Attraversamento pedonale <input type="checkbox"/> Illuminazione	Priorità	<input checked="" type="checkbox"/> Alta <input type="checkbox"/> Media <input type="checkbox"/> Bassa

Individuazione e descrizione degli interventi

Realizzazione marciapiede a raso, area Nord	€ 3.500,00
Installazione di dissuasori verticali, zona pavimentata	€ 17.000,00
Realizzazione marciapiede a raso, area Sud	€ 3.100,00
Realizzazione strisce pedonali di attraversamento	€ 400,00
IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO	€ 24.000,00



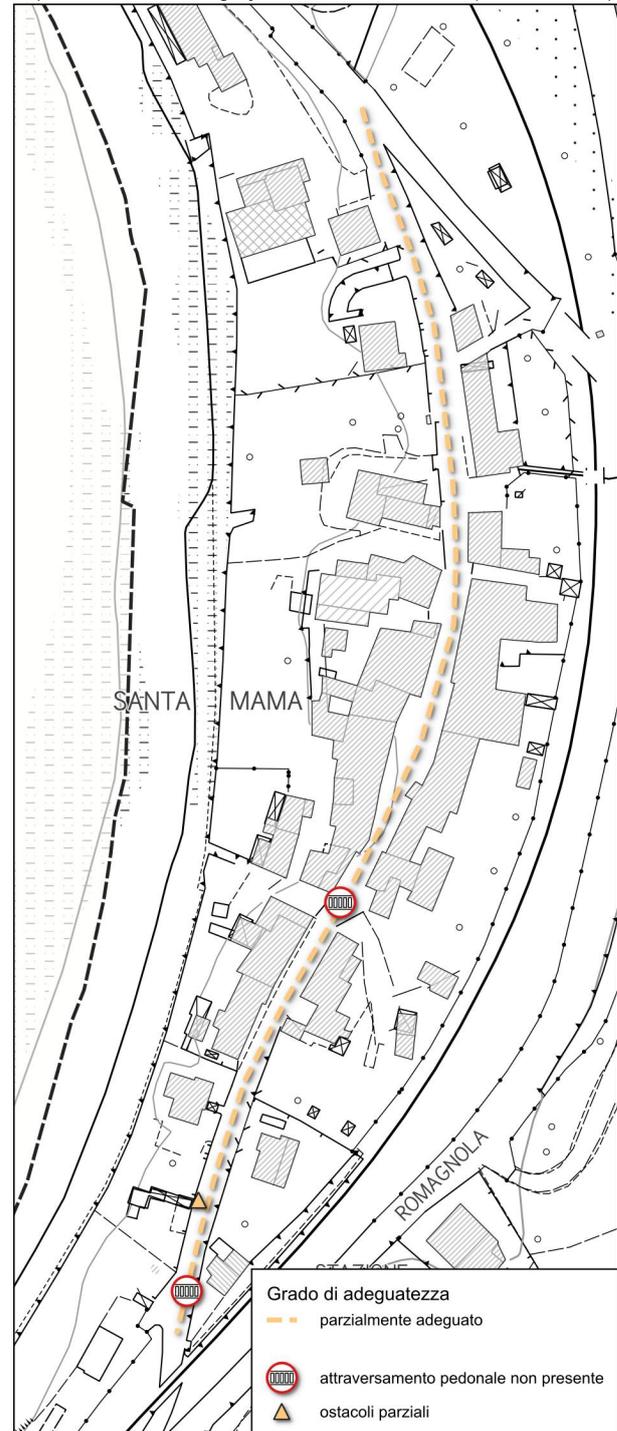
1. QUADRO CONOSCITIVO

Tipologia	Percorsi urbani
Denominazione	PU.02 - Località Calbenzano
Destinazione	Strada pubblica
Indirizzo	Loc. Calbenzano
Proprietà	Proprietà pubblica

Inquadramento su ortofoto (scala 1:2.000)



Inquadramento cartografico dello stato attuale (scala 1:2.000)





PERCORSO

Tipologia percorso	<input type="checkbox"/> Marciapiede	Pavimentazione percorso	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto
	<input type="checkbox"/> A raso - Individuato da striscia		<input type="checkbox"/> Pavimentazione
	<input type="checkbox"/> A raso - Laterale carreggiata		<input type="checkbox"/> Terra stabilizzata
	<input type="checkbox"/> Zona pedonale		<input checked="" type="checkbox"/> Sterrato
	<input checked="" type="checkbox"/> Non individuato		
Larghezza del percorso	<input checked="" type="checkbox"/> ≤ m 1,20	Illuminazione pubblica	<input type="checkbox"/> Presente
	<input type="checkbox"/> > m 1,20		<input type="checkbox"/> Presente nella maggior parte del percorso
			<input type="checkbox"/> Non presente
Ostacoli	<input type="checkbox"/> Presenti	Tipologia ostacolo	.....
	<input type="checkbox"/> Non presenti		

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

Tipologia attraversamento pedonale	<input type="checkbox"/> Semaforo con segnalazione acustica	Dislivelli su attraversamento pedonale	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguati
	<input type="checkbox"/> Semaforo senza segnalazione acustica		<input type="checkbox"/> Parzialmente adeguati
	<input type="checkbox"/> Strisce pedonali		<input type="checkbox"/> Non adeguati
	<input checked="" type="checkbox"/> Nessuna segnalazione		
Ostacoli	<input type="checkbox"/> Presenti	Tipologia ostacolo	.....
	<input checked="" type="checkbox"/> Non presenti		

GIUDIZIO COMPLESSIVO

<input type="checkbox"/> Adeguato	<input type="checkbox"/> Parzialmente adeguato	<input checked="" type="checkbox"/> Non adeguato
-----------------------------------	--	--

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA





Loc. Calbenzano



Loc. Calbenzano



Loc. Calbenzano



Loc. Calbenzano



Loc. Calbenzano



Loc. Calbenzano



Loc. Calbenzano



Loc. Calbenzano



Loc. Calbenzano



Loc. Calbenzano

ANNOTAZIONI

Il percorso dal parcheggio alle aree pubbliche nella località Calbenzano non è individuato. Per raggiungere i luoghi di interesse allo stato attuale viene percorsa lateralmente la carreggiata carrabile che collega il circolo alla chiesa. È inoltre assente l'attraversamento pedonale in corrispondenza della chiesa.



PROPOSTA INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E/O MIGLIORAMENTO

Tipo di intervento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento <input type="checkbox"/> Miglioramento	Area su cui intervenire	<input checked="" type="checkbox"/> Percorso <input checked="" type="checkbox"/> Attraversamento
Oggetto di intervento	<input checked="" type="checkbox"/> Percorso <input checked="" type="checkbox"/> Attraversamento pedonale <input type="checkbox"/> Illuminazione	Priorità	<input checked="" type="checkbox"/> Alta <input type="checkbox"/> Media <input type="checkbox"/> Bassa

Individuazione e descrizione degli interventi

Realizzazione marciapiede a raso	€ 14.000,00
Realizzazione strisce pedonali di attraversamento	€ 400,00
IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO	€ 14.400,00



1. QUADRO CONOSCITIVO

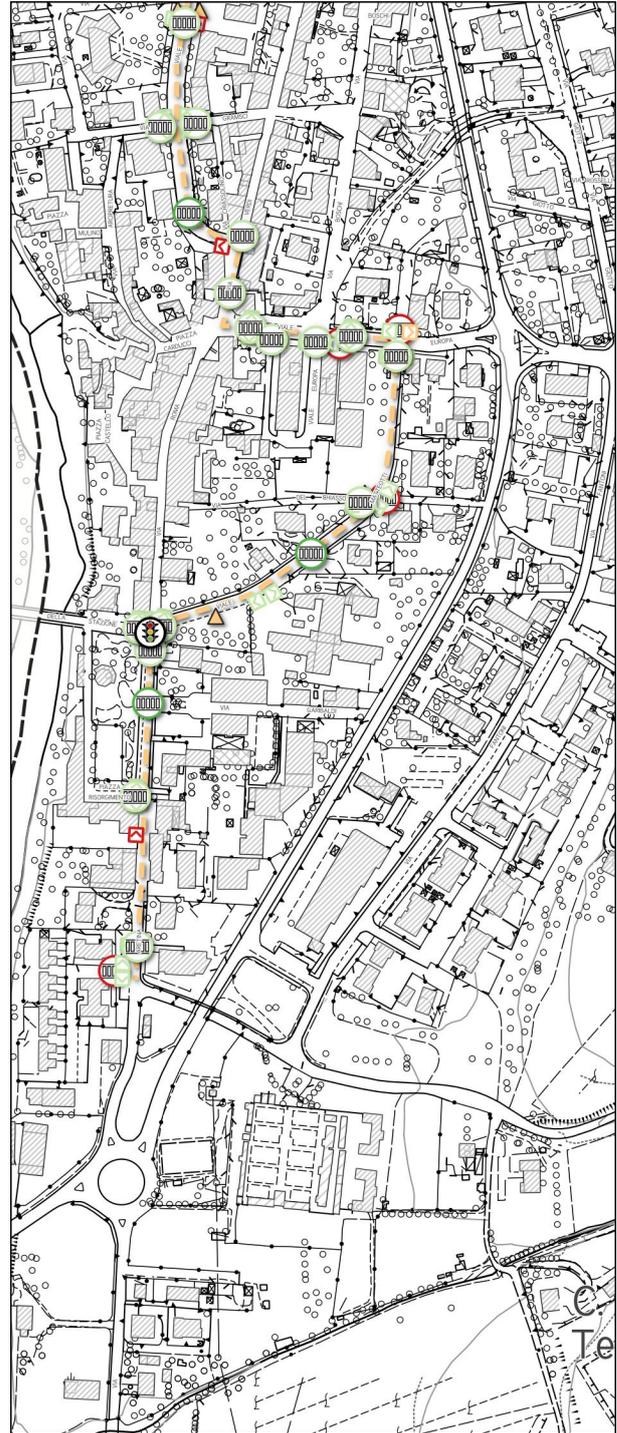
Tipologia	Percorsi urbani
Denominazione	PU.03 - Da Via Signorini a Via Aretina
Destinazione	Strada pubblica
Indirizzo	Da Via Signorini a Via Aretina
Proprietà	Proprietà pubblica

Inquadramento su ortofoto (scala 1:5.000)





Inquadramento cartografico dello stato attuale (scala 1:5.000)



PERCORSO

Tipologia percorso

- Marciapiede
- A raso - Individuato da striscia
- A raso - Laterale carreggiata
- Zona pedonale
- Non individuato

Pavimentazione percorso

- Asfalto
- Pavimentazione
- Terra stabilizzata
- Sterrato

Larghezza del percorso

- ≤ m 1,20

Illuminazione pubblica

- Presente



> m 1,20

Presente nella maggior parte del percorso
 Non presente

Ostacoli Presenti
 Non presenti

Tipologia ostacolo

Segnalati nella documentazione fotografica

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

Tipologia attraversamento pedonale

Semaforo con segnalazione acustica
 Semaforo senza segnalazione acustica
 Strisce pedonali
 Nessuna segnalazione

Dislivelli su attraversamento pedonale

Adeguati
 Parzialmente adeguati
 Non adeguati

Ostacoli Presenti
 Non presenti

Tipologia ostacolo

Scivolo di attraversamento mancante

GIUDIZIO COMPLESSIVO

Adeguato Parzialmente adeguato Non adeguato

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Via Signorini - lato Ovest



Via Signorini - lato Ovest



Via Signorini - lato Est



Via Signorini - lato Est



Via Signorini - lato Est



Via Verdi - lato Est



Viale Martiri incrocio Via Verdi



Via Verdi - lato Est



Via Verdi - lato Est



Viale Europa - lato Sud



Via Matteotti - lato Sud



Via Matteotti- lato Sud

ANNOTAZIONI

Il percorso è costituito da strada a doppio senso di marcia affiancata da marciapiede nella maggior parte del tragitto. **Le zone critiche che si riscontrano sono situate prevalentemente nella zona Nord di via Signorini, nella quale si riscontra sul lato Est la mancanza di un lungo tratto di marciapiede, da realizzare ex novo su area erbosa, e sulla zona centrale dello snodo tra viale Europa/ Via Verdi / Viale Martiri, sulla quale il camminamento pedonale è individuato da marciapiede a raso di dimensione inferiore ad 1,20 m su entrambe i lati della carreggiata.** Il percorso nel complesso risulta essere prevalentemente adeguato e ben illuminato.



PROPOSTA INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E/O MIGLIORAMENTO

Tipo di intervento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento <input type="checkbox"/> Miglioramento	Area su cui intervenire	<input checked="" type="checkbox"/> Percorso <input checked="" type="checkbox"/> Attraversamento
Oggetto di intervento	<input checked="" type="checkbox"/> Percorso <input checked="" type="checkbox"/> Attraversamento pedonale <input type="checkbox"/> Illuminazione	Priorità	<input checked="" type="checkbox"/> Alta <input type="checkbox"/> Media <input type="checkbox"/> Bassa

Individuazione e descrizione degli interventi

Realizzazione marciapiede Via Signorini (Loc. Casa la Marga)	€ 26.000,00
Realizzazione scivoli e strisce di attraversamento pedonale all'incrocio tra via Signorini e via Kuliscioff	€ 6.400,00
Realizzazione scivolo di attraversamento pedonale all'incrocio tra viale Martiri e via Salvemini	€ 3.000,00
Realizzazione scivolo di attraversamento pedonale all'incrocio tra viale Martiri e via Verdi	€ 3.000,00
Adeguamento marciapiede via Verdi	€ 2.500,00
Realizzazione di strisce di attraversamento pedonale su viale Europa strada interna	€ 400,00
Realizzazione di strisce di attraversamento pedonale su viale Matteotti strada interna	€ 400,00
IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO	€ 41.700,00



3. QUADRO CONOSCITIVO

Tipologia	Percorsi urbani
Denominazione	PU.03.1 - Crocevia Viale Europa-Piazza Carducci-Via Verdi-Viale Martiri
Destinazione	-
Indirizzo	Crocevia Viale Europa-Piazza Carducci-Via Verdi-Viale Martiri
Proprietà	Proprietà pubblica

Inquadramento su ortofoto (scala 1:2.000)



Inquadramento cartografico dello stato attuale (scala 1:2.000)



PERCORSO

<p>Tipologia percorso</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Marciapiede <input checked="" type="checkbox"/> A raso - Individuato da striscia <input type="checkbox"/> A raso - Laterale carreggiata <input type="checkbox"/> Zona pedonale <input type="checkbox"/> Non individuato 	<p>Pavimentazione percorso</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Asfalto <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione <input type="checkbox"/> Terra stabilizzata <input type="checkbox"/> Sterrato
---	--



Larghezza del percorso	<input type="checkbox"/> ≤ m 1,20 <input checked="" type="checkbox"/> > m 1,20	Illuminazione pubblica	<input checked="" type="checkbox"/> Presente <input type="checkbox"/> Presente nella maggior parte del percorso <input type="checkbox"/> Non presente
Ostacoli	<input type="checkbox"/> Presenti <input type="checkbox"/> Non presenti	Tipologia ostacolo	.....

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

Tipologia attraversamento pedonale	<input type="checkbox"/> Semaforo con segnalazione acustica <input type="checkbox"/> Semaforo senza segnalazione acustica <input checked="" type="checkbox"/> Strisce pedonali <input type="checkbox"/> Nessuna segnalazione	Dislivelli su attraversamento pedonale	<input type="checkbox"/> Adeguati <input checked="" type="checkbox"/> Parzialmente adeguati <input type="checkbox"/> Non adeguati
Ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/> Presenti <input type="checkbox"/> Non presenti	Tipologia ostacolo	Scivolo di attraversamento mancante

GIUDIZIO COMPLESSIVO

<input type="checkbox"/> Adeguato	<input checked="" type="checkbox"/> Parzialmente adeguato	<input type="checkbox"/> Non adeguato
-----------------------------------	---	---------------------------------------

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA





Via Verdi



Via Verdi



Via Verdi



Via Verdi



Via Verdi



Viale Europa



ANNOTAZIONI

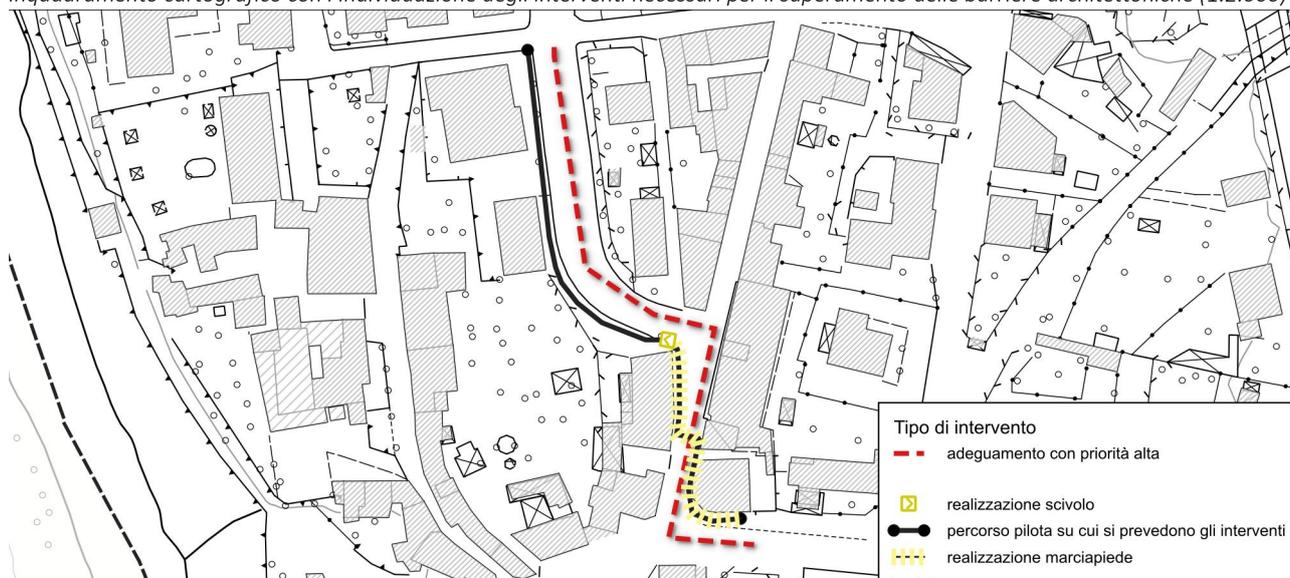
L'area compresa tra Viale Europa, Piazza Carducci, via Verdi e Viale Martiri della libertà è un'area critica, caratterizzata da una carreggiata di dimensioni ridotte a due sensi di marcia, fiancheggiata da camminamento pedonale individuato da striscia a raso lato strada, di dimensioni inadeguate e manto disconnesso. Oltre ad essere difficilmente percorribile da persone con disabilità motoria, anche il passaggio delle auto risulta problematico, ospitando questa zona attività commerciali e pubbliche su entrambe i lati.



4. QUADRO PROGETTUALE

Tipologia	Percorsi urbani
Denominazione	PU.03.1 - Crocevia Viale Europa-Piazza Carducci-Via Verdi-Viale Martiri
Destinazione	-
Indirizzo	Crocevia Viale Europa-Piazza Carducci-Via Verdi-Viale Martiri
Proprietà	Proprietà pubblica

Inquadramento cartografico con l'individuazione degli interventi necessari per il superamento delle barriere architettoniche (1:2.000)



PROPOSTA INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E/O MIGLIORAMENTO

Tipo di intervento <input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento <input type="checkbox"/> Miglioramento	Area su cui intervenire <input checked="" type="checkbox"/> Percorso <input checked="" type="checkbox"/> Attraversamento
Oggetto di intervento <input checked="" type="checkbox"/> Percorso <input checked="" type="checkbox"/> Attraversamento pedonale <input type="checkbox"/> Illuminazione	Priorità <input checked="" type="checkbox"/> Alta <input type="checkbox"/> Media <input type="checkbox"/> Bassa

Individuazione e descrizione degli interventi

Realizzazione di sede stradale con finitura in cemento architettonico:	
- 1_Tratto viale Europa – via Verdi	€ 135.000,00
- 2_Tratto via Verdi – viale Martiri (ingresso palazzo comunale)	€ 92.000,00
- 3_Tratto viale Martiri	€ 75.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO	€ 302.000,00



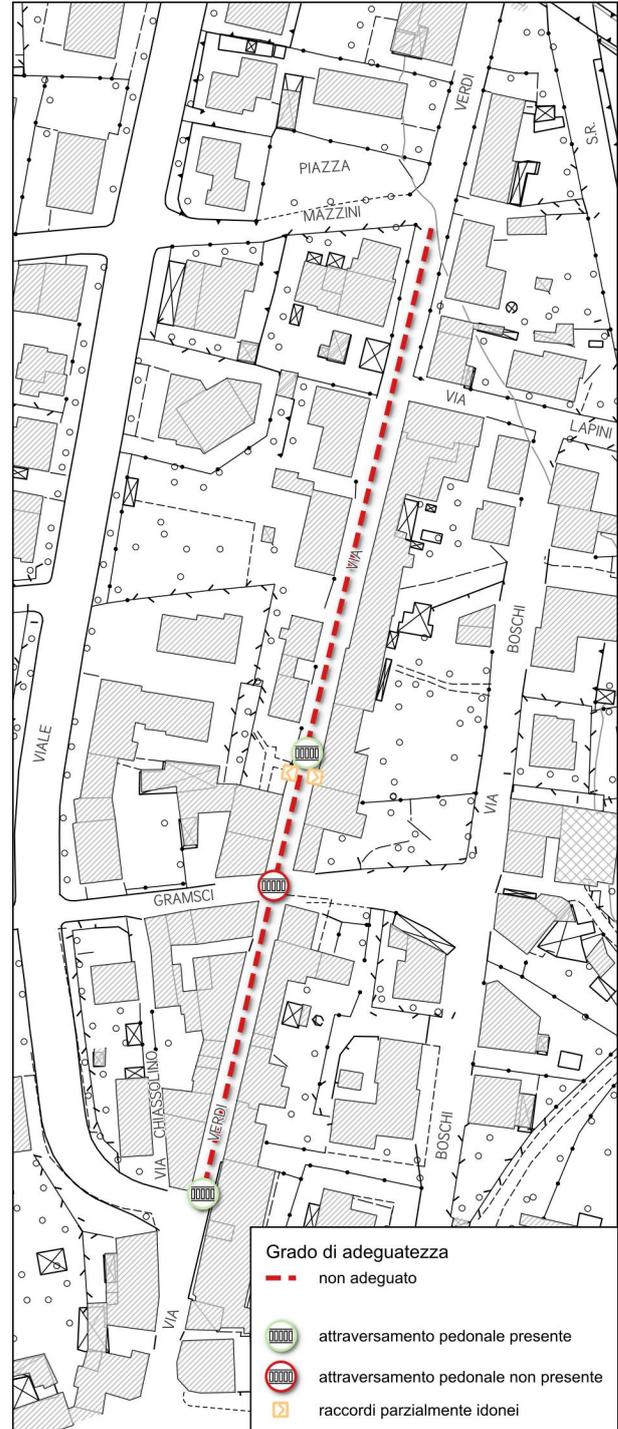
1. QUADRO CONOSCITIVO

Tipologia	Percorsi urbani
Denominazione	PU.04 - Via Verdi
Destinazione	Strada pubblica
Indirizzo	Via Verdi
Proprietà	Proprietà pubblica

Inquadramento su ortofoto (scala 1:2.000)



Inquadramento cartografico dello stato attuale (scala 1:2.000)





PERCORSO

Tipologia percorso	<input checked="" type="checkbox"/> Marciapiede	Pavimentazione percorso	<input type="checkbox"/> Asfalto
	<input type="checkbox"/> A raso - Individuato da striscia		<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione
	<input type="checkbox"/> A raso - Laterale carreggiata		<input type="checkbox"/> Terra stabilizzata
	<input type="checkbox"/> Zona pedonale		<input type="checkbox"/> Sterrato
	<input type="checkbox"/> Non individuato		
Larghezza del percorso	<input checked="" type="checkbox"/> ≤ m 1,20	Illuminazione pubblica	<input checked="" type="checkbox"/> Presente
	<input type="checkbox"/> > m 1,20		<input type="checkbox"/> Presente nella maggior parte del percorso
			<input type="checkbox"/> Non presente
Ostacoli	<input type="checkbox"/> Presenti	Tipologia ostacolo	.....
	<input checked="" type="checkbox"/> Non presenti		

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

Tipologia attraversamento pedonale	<input type="checkbox"/> Semaforo con segnalazione acustica	Dislivelli su attraversamento pedonale	<input type="checkbox"/> Adeguati
	<input type="checkbox"/> Semaforo senza segnalazione acustica		<input type="checkbox"/> Parzialmente adeguati
	<input type="checkbox"/> Strisce pedonali		<input type="checkbox"/> Non adeguati
	<input checked="" type="checkbox"/> Nessuna segnalazione		
Ostacoli	<input type="checkbox"/> Presenti	Tipologia ostacolo	.....
	<input checked="" type="checkbox"/> Non presenti		

GIUDIZIO COMPLESSIVO

<input type="checkbox"/> Adeguato	<input type="checkbox"/> Parzialmente adeguato	<input checked="" type="checkbox"/> Non adeguato
-----------------------------------	--	--

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA





Via Verdi - lato Ovest



Via Verdi - lato Ovest



Via Verdi - lato Ovest



Via Verdi - lato Ovest



Via Verdi - lato Ovest



Via Verdi - lato Ovest - incontro Via Gramsci



Via Verdi - lato Ovest



Via Verdi - lato Ovest



Via Verdi - lato Ovest



Via Verdi - lato Ovest



Via Verdi - lato Ovest



Via Verdi - lato Ovest



Via Verdi - lato Ovest



Via Verdi - lato Ovest

ANNOTAZIONI

Via Verdi è una strada a senso unico asfaltata con parcheggio lineare laterale posto sul lato Est. **Questa presenta su entrambi i lati marciapiede pavimentato di larghezza 80 cm.** Per essere adeguato il marciapiede alla percorrenza della persona disabile dovrà essere realizzato un marciapiede di larghezza 1,20 m restringendo la carreggiata a 3,00 m, e **dovrà essere individuato l'attraversamento all'incrocio su via Gramsci tramite la realizzazione di strisce pedonali.**



PROPOSTA INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E/O MIGLIORAMENTO

Tipo di intervento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento <input type="checkbox"/> Miglioramento	Area su cui intervenire	<input checked="" type="checkbox"/> Percorso <input checked="" type="checkbox"/> Attraversamento
Oggetto di intervento	<input checked="" type="checkbox"/> Percorso <input type="checkbox"/> Attraversamento pedonale <input type="checkbox"/> Illuminazione	Priorità	<input checked="" type="checkbox"/> Alta <input type="checkbox"/> Media <input type="checkbox"/> Bassa

Individuazione e descrizione degli interventi

Allargamento marciapiede lato Ovest con restringimento carreggiata	€ 70.000,00
Realizzazione strisce pedonali all'incrocio con via Gramsci	€ 400,00
Realizzazione porzione di marciapiede all'incrocio con via Gramsci	€ 2.500,00
Realizzazione marciapiede a raso davanti distributore benzina	€ 500,00
IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO	€ 73.400,00



1. QUADRO CONOSCITIVO

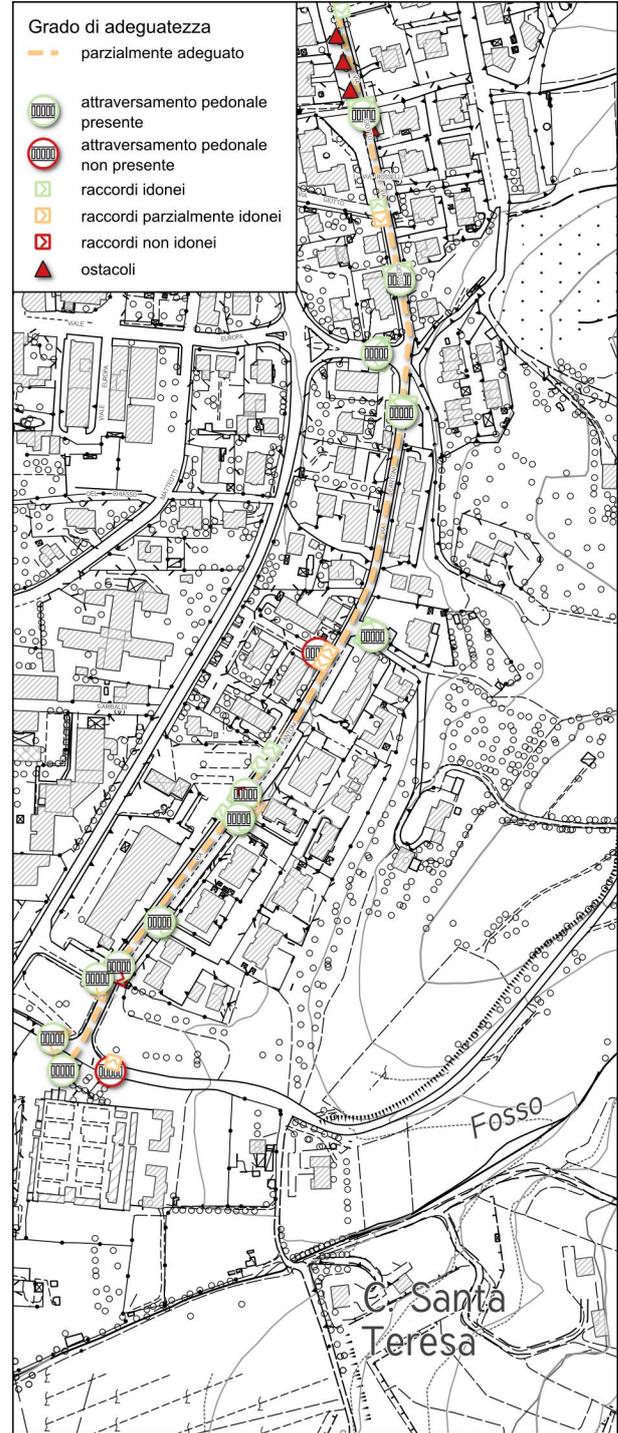
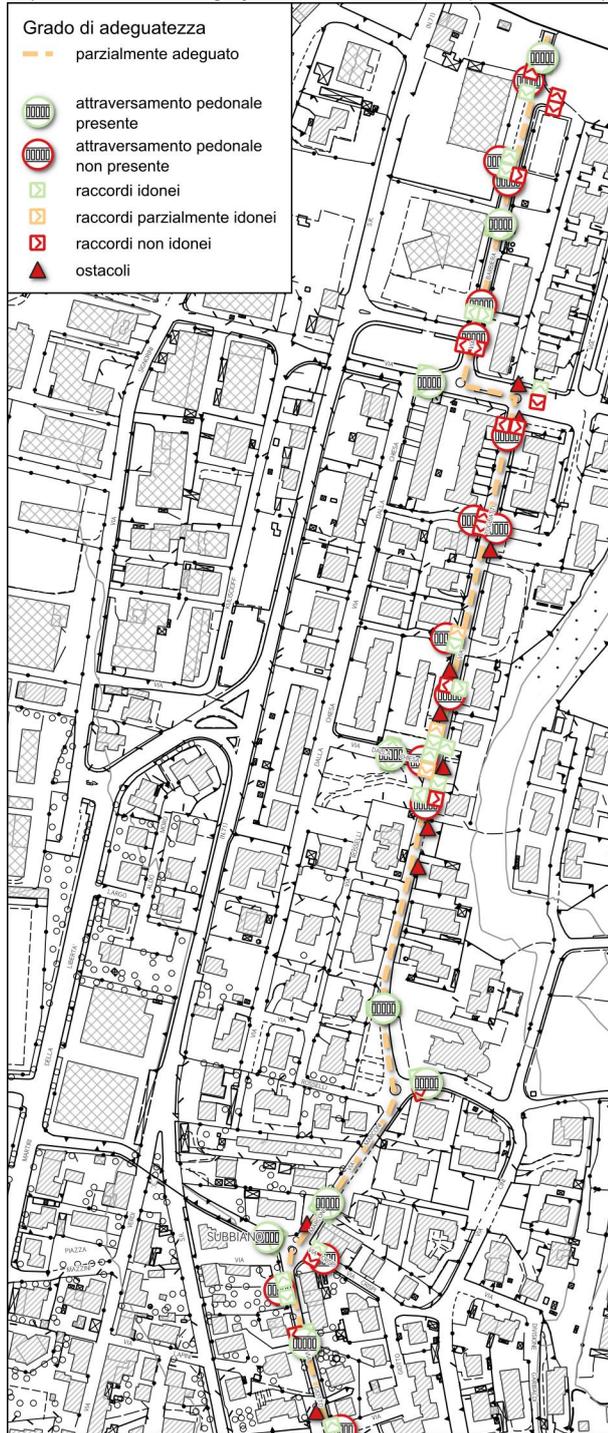
Tipologia	Percorsi urbani
Denominazione	PU.05 - Da Via Pietro Barbiera a Cimitero
Destinazione	Strada pubblica
Indirizzo	Da Via Pietro Barbiera a Cimitero
Proprietà	Proprietà pubblica

Inquadramento su ortofoto (scala 1:5.000)





Inquadramento cartografico dello stato attuale (scala 1:5.000)



PERCORSO

Tipologia percorso

- Marciapiede
- A raso - Individuato da striscia
- A raso - Laterale carreggiata
- Zona pedonale
- Non individuato

Pavimentazione percorso

- Asfalto
- Pavimentazione
- Terra stabilizzata
- Sterrato

Larghezza del percorso

- ≤ m 1,20

Illuminazione pubblica

- Presente



> m 1,20

Presente nella maggior parte del percorso
 Non presente

Ostacoli Presenti
 Non presenti

Tipologia ostacolo

Segnalati nella documentazione fotografica

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

Tipologia attraversamento pedonale

Semaforo con segnalazione acustica
 Semaforo senza segnalazione acustica
 Strisce pedonali
 Nessuna segnalazione

Dislivelli su attraversamento pedonale

Adeguati
 Parzialmente adeguati
 Non adeguati

Ostacoli Presenti
 Non presenti

Tipologia ostacolo

Scivolo di attraversamento mancante

GIUDIZIO COMPLESSIVO

Adeguato

Parzialmente adeguato

Non adeguato

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Via Barbiera - lato Ovest



Via Dini - lato Nord



Via Dini - lato Sud



Via Dini - lato Sud



Via Togliatti – lato Ovest



Via Togliatti – lato Ovest



Via Togliatti – lato Ovest



Via Togliatti – lato Ovest



Via Togliatti – lato Est



Via Togliatti – lato Ovest



Via Togliatti – lato Est



Via Togliatti – lato Est



Via Togliatti – lato Est



Via Cini – lato Sud



Via Marconi – lato Ovest



Via Marconi – lato Ovest (residuo marciapiede per
cartello stradale = 1,00 m)



Via Giotto – lato Ovest



Via Giotto – lato Ovest



Via Giotto – lato Ovest



Via Giotto – lato Ovest



Via Giotto – lato Est



Via Giotto – lato Est (residuo marciapiede per illuminazione = 1,00 m)



Via Giotto – lato Est (residuo marciapiede per illuminazione = 1,00 m)



Via Giotto – lato Ovest (residuo marciapiede per cartello stradale = 1,00 m)



Via Fantoni – lato Ovest



Via Fantoni – lato Ovest



Strada comunale di Montegiovi – lato Nord



Strada comunale di Montegiovi – lato Nord



Strada comunale di Montegiovi – lato Sud



Strada comunale di Montegiovi – lato Sud

ANNOTAZIONI

Il percorso è costituito da strada a doppio senso di marcia affiancato lateralmente, nella maggior parte del tragitto, da marciapiede. Sul percorso si incontrano **ostacoli quali mancanza di scivoli e strisce pedonali in prossimità di alcuni attraversamenti, alberi ad alto fusto, cartelli stradali ed illuminazione pubblica che restringono il passaggio.**

Le criticità maggiori si riscontrano nella **mancanza del marciapiede nella zona Sud di via Dini** in corrispondenza della rotonda tra via Dini e via Togliatti, e nell'area del cimitero, **all'attraversamento della strada comunale di Montegiovi, dove è mancante porzione di marciapiede** ed il passaggio dell'utente disabile è ostacolato dalla **presenza di dissuasori fissi.**

La maggior parte del percorso risulta adeguata, con marciapiede di dimensione superiore o uguale ad 1,20 m su almeno un lato della carreggiata.

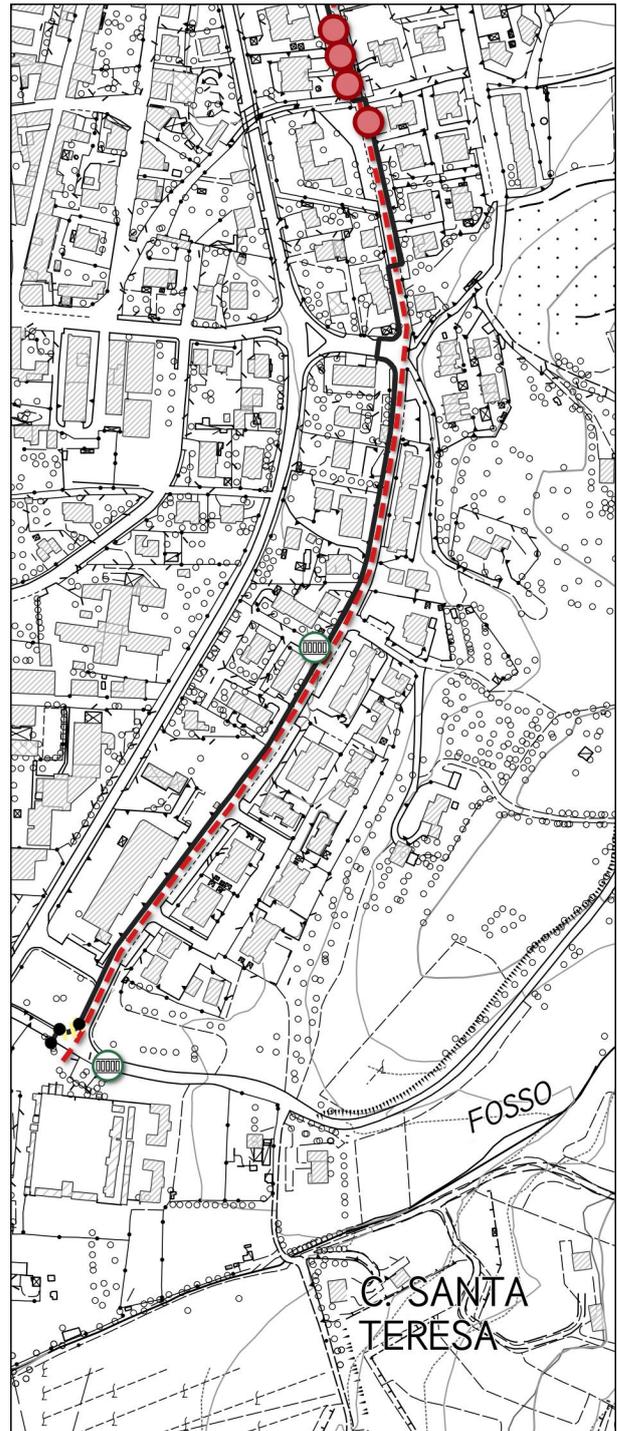
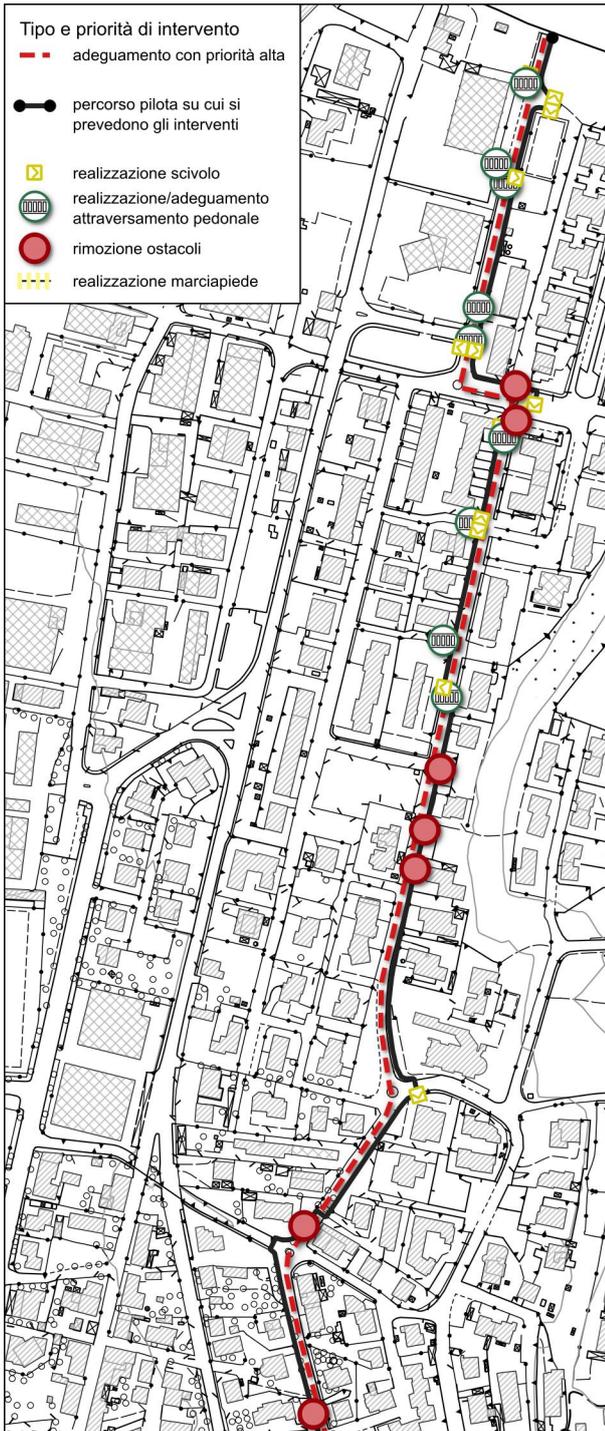
Il percorso nel complesso risulta essere prevalentemente adeguato e ben illuminato.



2. QUADRO PROGETTUALE

Tipologia	Percorsi urbani
Denominazione	PU.05 - Da Via Pietro Barbiera a Cimitero
Destinazione	Strada pubblica
Indirizzo	Da Via Pietro Barbiera a Cimitero
Proprietà	Proprietà pubblica

Inquadramento cartografico con l'individuazione degli interventi necessari per il superamento delle barriere architettoniche (1:5.000)





PROPOSTA INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E/O MIGLIORAMENTO

Tipo di intervento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento <input type="checkbox"/> Miglioramento	Area su cui intervenire	<input checked="" type="checkbox"/> Percorso <input checked="" type="checkbox"/> Attraversamento
Oggetto di intervento	<input checked="" type="checkbox"/> Percorso <input checked="" type="checkbox"/> Attraversamento pedonale <input type="checkbox"/> Illuminazione	Priorità	<input checked="" type="checkbox"/> Alta <input type="checkbox"/> Media <input type="checkbox"/> Bassa

Individuazione e descrizione degli interventi

Realizzazione scivolo su marciapiede parcheggio via Barbiera	€ 3.000,00
Spostamento cartello stradale su via Dini	€ 1.200,00
Realizzazione marciapiede su porzione esterna rotonda tra via Dini e Via Togliatti, lato Sud	€ 7.000,00
Realizzazione scivolo su marciapiede via Togliatti lato Est e strisce pedonali per attraversamento	€ 3.400,00
Realizzazione strisce pedonali di attraversamento su via Togliatti incrocio via interna in direzione via Generale dalla Chiesa	€ 400,00
Realizzazione strisce pedonali di attraversamento su via Togliatti incrocio via interna in direzione via Generale dalla Chiesa	€ 400,00
Realizzazione scivolo su via Togliatti lato Ovest e strisce pedonali per attraversamento	€ 3.400,00
Spostamento illuminazione pubblica su via Togliatti lato Est	€ 7.000,00
Rimozione albero su via Togliatti lato Est	€ 1.000,00
Spostamento bidoni immondizia via Togliatti lato Est	€ 250,00
Realizzazione scivolo su marciapiede via Cini	€ 3.000,00
Spostamento piantone di fondazione traliccio sottoservizio su via Marconi lato Ovest	€ 3.000,00
Rimozione albero su via Giotto lato Ovest n. 3	€ 3.000,00
Spostamento bidoni immondizia via Giotto lato Ovest	€ 250,00
Rimozione albero su via Giotto lato Est	€ 1.000,00
Realizzazione strisce pedonali di attraversamento su via Fantoni incrocio via interna	€ 3.400,00
Realizzazione marciapiede su porzione incrocio tra via Fantoni e Strada comunale di Montegiovi, lato Nord	€ 7.000,00
Rimozione barriere di protezione n. 2	€ 300,00
Realizzazione strisce pedonali di raccordo tra attraversamento pedonale in prossimità del sottopassaggio di Strada comunale di Montegiovi e attraversamento in prossimità del cimitero	€ 600,00
IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO	€ 48.600,00



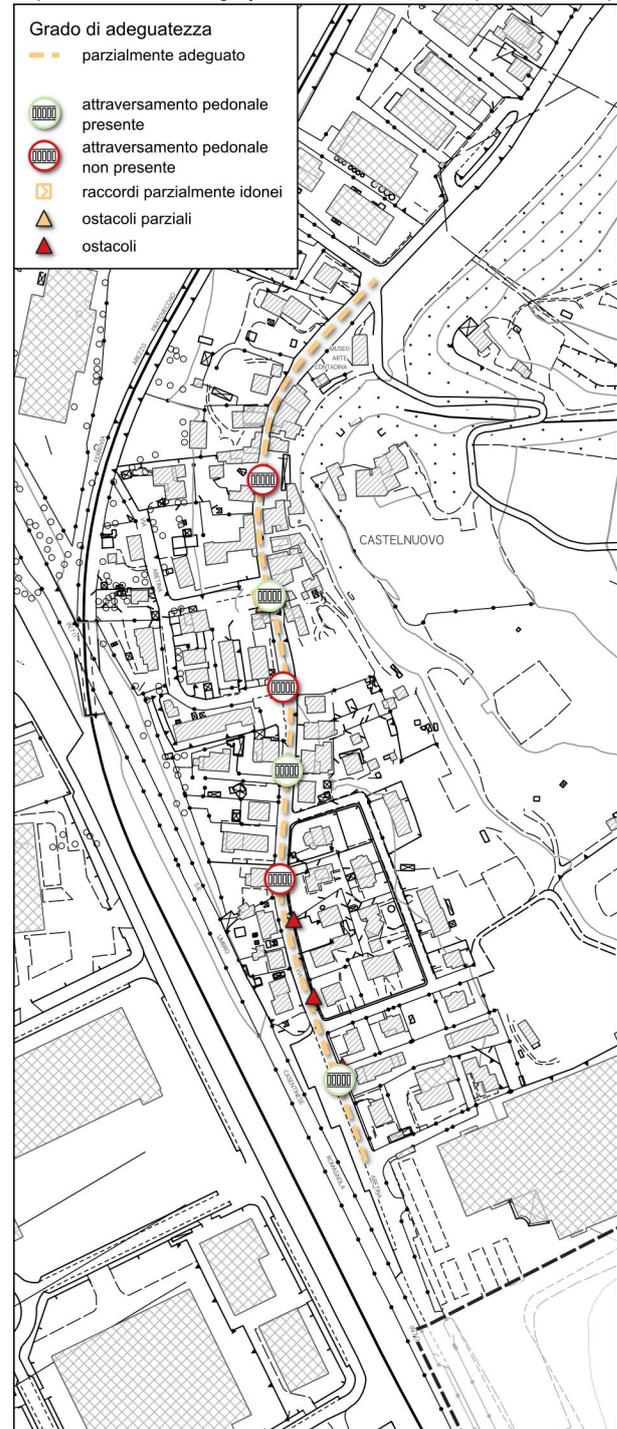
1. QUADRO CONOSCITIVO

Tipologia	Percorsi urbani
Denominazione	PU.06 - Località Castelnuovo
Destinazione	Strada pubblica
Indirizzo	Loc. Castelnuovo
Proprietà	Proprietà pubblica

Inquadramento su ortofoto (scala 1:5.000)



Inquadramento cartografico dello stato attuale (scala 1:5.000)





PERCORSO

Tipologia percorso	<input checked="" type="checkbox"/> Marciapiede	Pavimentazione percorso	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto
	<input checked="" type="checkbox"/> A raso - Individuato da striscia		<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione
	<input type="checkbox"/> A raso - Laterale carreggiata		<input type="checkbox"/> Terra stabilizzata
	<input type="checkbox"/> Zona pedonale		<input type="checkbox"/> Sterrato
	<input type="checkbox"/> Non individuato		
Larghezza del percorso	<input checked="" type="checkbox"/> ≤ m 1,20	Illuminazione pubblica	<input type="checkbox"/> Presente
	<input checked="" type="checkbox"/> > m 1,20		<input checked="" type="checkbox"/> Presente nella maggior parte del percorso
			<input type="checkbox"/> Non presente
Ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/> Presenti	Tipologia ostacolo	Illuminazione pubblica
	<input type="checkbox"/> Non presenti		

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

Tipologia attraversamento pedonale	<input type="checkbox"/> Semaforo con segnalazione acustica	Dislivelli su attraversamento pedonale	<input type="checkbox"/> Adeguati
	<input type="checkbox"/> Semaforo senza segnalazione acustica		<input checked="" type="checkbox"/> Parzialmente adeguati
	<input checked="" type="checkbox"/> Strisce pedonali		<input type="checkbox"/> Non adeguati
	<input type="checkbox"/> Nessuna segnalazione		
Ostacoli	<input type="checkbox"/> Presenti	Tipologia ostacolo	.....
	<input checked="" type="checkbox"/> Non presenti		

GIUDIZIO COMPLESSIVO

<input type="checkbox"/> Adeguato	<input checked="" type="checkbox"/> Parzialmente adeguato	<input type="checkbox"/> Non adeguato
-----------------------------------	---	---------------------------------------

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA





Loc. Castelnuovo - lato Ovest



Loc. Castelnuovo - lato Ovest



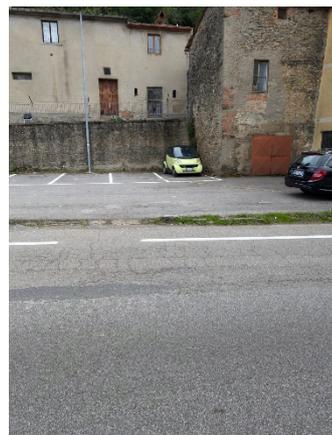
Loc. Castelnuovo - lato Ovest



Loc. Castelnuovo - lato Ovest



Loc. Castelnuovo - lato Ovest



Loc. Castelnuovo – attraversamento zona centrale



Loc. Castelnuovo - lato Est



Loc. Castelnuovo - lato Est



Loc. Castelnuovo - lato Est



Loc. Castelnuovo - lato Ovest



Loc. Castelnuovo – attraversamento zona Sud



Loc. Castelnuovo - lato Ovest



Loc. Castelnuovo - lato Ovest



Loc. Castelnuovo - lato Ovest

ANNOTAZIONI

Il percorso è costituito da strada a doppio senso di marcia affiancato lateralmente solo in alcuni tratti da marciapiede. La criticità che interessa il tratto stradale è la parziale **mancanza di individuazione di percorso pedonale laterale alla carreggiata, lungo tutto il borgo antico, data dalle dimensioni ridotte della carreggiata, attualmente a doppio senso.**

Altre problematiche da segnalare consistono nella **presenza di ostacoli lungo il percorso** costituiti da lampioni per illuminazione pubblica, che comportano nella zona Sud, un restringimento del marciapiede, che risulta ridotto a meno di 1,00 m, e la mancanza di alcuni scivoli ed attraversamenti pedonali.

L'area stradale esterna al borgo antico risulta per lo più adeguata, con marciapiede a raso di dimensione superiore o uguale ad 1,20 m su almeno un lato della carreggiata o marciapiede pavimentato.

Il percorso nel complesso risulta essere prevalentemente illuminato.



PROPOSTA INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E/O MIGLIORAMENTO

Tipo di intervento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento <input type="checkbox"/> Miglioramento	Area su cui intervenire	<input checked="" type="checkbox"/> Percorso <input checked="" type="checkbox"/> Attraversamento
Oggetto di intervento	<input checked="" type="checkbox"/> Percorso <input checked="" type="checkbox"/> Attraversamento pedonale <input checked="" type="checkbox"/> Illuminazione	Priorità	<input checked="" type="checkbox"/> Alta <input type="checkbox"/> Media <input type="checkbox"/> Bassa

Individuazione e descrizione degli interventi

Realizzazione marciapiede a raso, area Nord	€4.600,00
Realizzazione strisce pedonali di attraversamento, area Nord	€ 400,00
Realizzazione scivolo su marciapiede	€ 3.000,00
Realizzazione marciapiede a raso, zona chiesa	€ 3.600,00
Realizzazione strisce pedonali di attraversamento, area Sud	€ 400,00
Spostamento illuminazione pubblica lato Est (n.2 lampioni)	€ 14.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO	€ 26.000,00



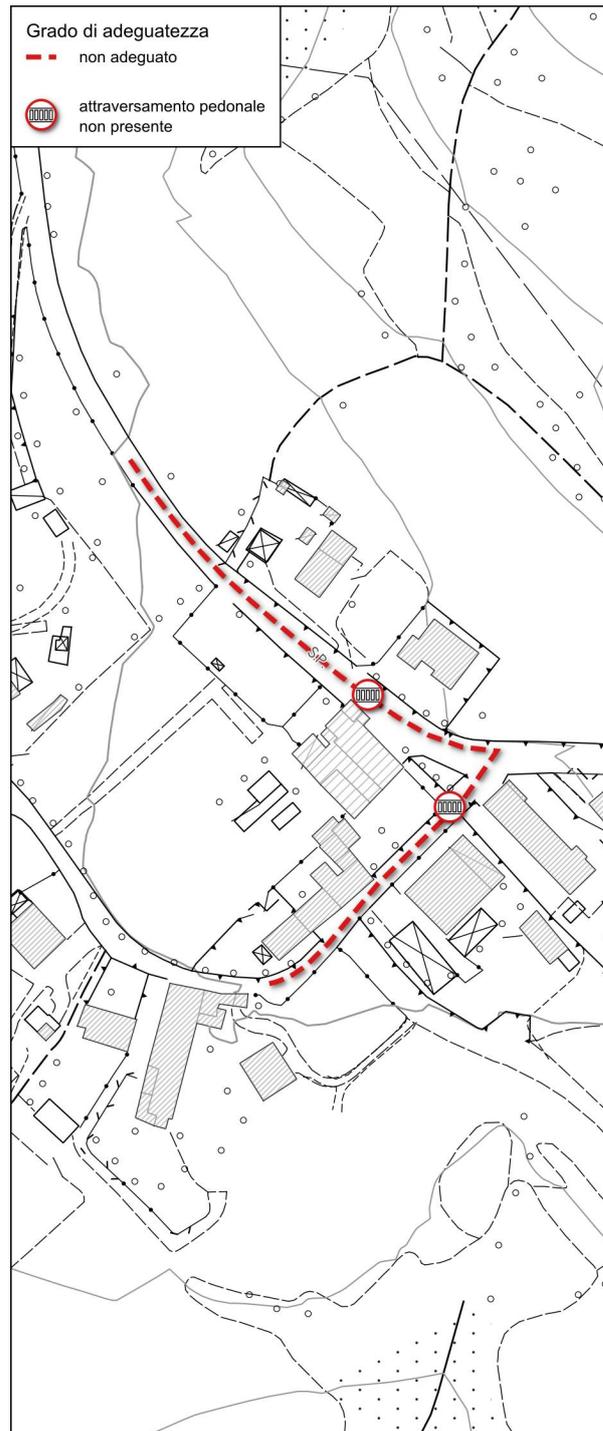
1. QUADRO CONOSCITIVO

Tipologia	Percorsi urbani
Denominazione	PU.07 - Località Falciano
Destinazione	Strada pubblica
Indirizzo	Loc. Falciano
Proprietà	Proprietà pubblica

Inquadramento su ortofoto (scala 1:2.000)



Inquadramento cartografico dello stato attuale (scala 1:2.000)





PERCORSO

Tipologia percorso	<input type="checkbox"/> Marciapiede <input type="checkbox"/> A raso - Individuato da striscia <input type="checkbox"/> A raso - Laterale carreggiata <input type="checkbox"/> Zona pedonale <input checked="" type="checkbox"/> Non individuato	Pavimentazione percorso	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione <input type="checkbox"/> Terra stabilizzata <input type="checkbox"/> Sterrato
Larghezza del percorso	<input checked="" type="checkbox"/> ≤ m 1,20 <input type="checkbox"/> > m 1,20	Illuminazione pubblica	<input type="checkbox"/> Presente <input checked="" type="checkbox"/> Presente nella maggior parte del percorso <input type="checkbox"/> Non presente
Ostacoli	<input type="checkbox"/> Presenti <input type="checkbox"/> Non presenti	Tipologia ostacolo	.....

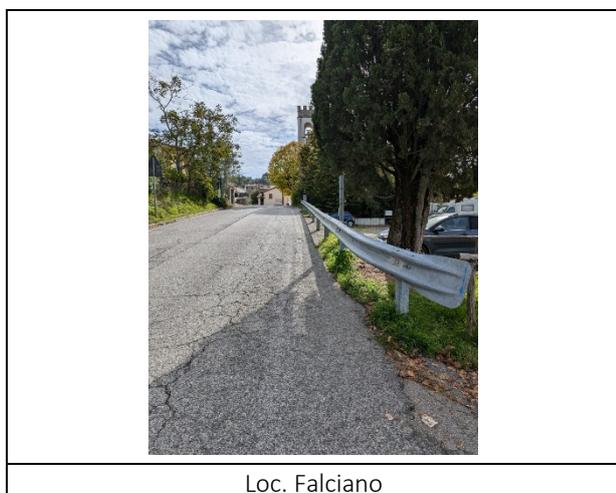
ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

Tipologia attraversamento pedonale	<input type="checkbox"/> Semaforo con segnalazione acustica <input type="checkbox"/> Semaforo senza segnalazione acustica <input type="checkbox"/> Strisce pedonali <input checked="" type="checkbox"/> Nessuna segnalazione	Dislivelli su attraversamento pedonale	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguati <input type="checkbox"/> Parzialmente adeguati <input type="checkbox"/> Non adeguati
Ostacoli	<input type="checkbox"/> Presenti <input checked="" type="checkbox"/> Non presenti	Tipologia ostacolo	.....

GIUDIZIO COMPLESSIVO

<input type="checkbox"/> Adeguato	<input type="checkbox"/> Parzialmente adeguato	<input checked="" type="checkbox"/> Non adeguato
-----------------------------------	--	--

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA





Loc. Falciano



Loc. Falciano



Loc. Falciano



Loc. Falciano



Loc. Falciano



Loc. Falciano



Loc. Falciano



Loc. Falciano



Loc. Falciano



Loc. Falciano

ANNOTAZIONI

Il percorso dal parcheggio alle aree pubbliche nella località Falciano non è individuato. Per raggiungere i luoghi di interesse allo stato attuale viene percorsa lateralmente la carreggiata della strada provinciale. Per adeguare il percorso dovrà essere previsto almeno un marciapiede a raso lungo la carreggiata della strada principale di dimensioni adeguate, fino al raggiungimento della strada secondaria costeggiante la chiesa. Devono inoltre essere realizzate le strisce di attraversamento pedonale.



PROPOSTA INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E/O MIGLIORAMENTO

Tipo di intervento	<input checked="" type="checkbox"/> Adeguamento <input type="checkbox"/> Miglioramento	Area su cui intervenire	<input checked="" type="checkbox"/> Percorso <input checked="" type="checkbox"/> Attraversamento
Oggetto di intervento	<input checked="" type="checkbox"/> Percorso <input checked="" type="checkbox"/> Attraversamento pedonale <input type="checkbox"/> Illuminazione	Priorità	<input checked="" type="checkbox"/> Alta <input type="checkbox"/> Media <input type="checkbox"/> Bassa

Individuazione e descrizione degli interventi

Realizzazione marciapiede a raso	€ 7.500,00
Spostamento guardrail	€ 15.000,00
Realizzazione strisce pedonali di attraversamento n.2	€ 800,00
IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO	€ 23.300,00